

Redaktionsbeirat: SIGNAL+DRAHT

Stand: 29.11.2024



Klaus Altehage, SIGNON Deutschland GmbH, Berlin

Bernhard Appel, Hitachi Rail GTS Austria GmbH, AT-Wien

René Berger, voestalpine Signaling Austria GmbH, AT-Zeltweg

Dr.-Ing. Thorsten Büker, quattron GmbH, Aachen

Mahir Celik, safeTrail GmbH, Saarbrücken

Radek Dobiáš, SŽ, CZ-Prag

Valentin Doytchev, Bulgarische Staatsbahnen, NRIC, BG-Sofia

André Feltz, SN CFL, LU-Luxemburg

Andreas Freese, DB Systel GmbH, Frankfurt a.M.

Udo Fritsch, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln

Thomas Gehringer, Eisenbahn-Bundesamt, Bonn

Reto Germann, Schweizerische Bundesbahnen (SBB), CH-Luzern

Alessandro de Grazia, Mermec Deutschland GmbH, Berlin

Erich Robert Grünberger, Rail Expert Consult GmbH, AT-Wien

Aki Härkönen, Finnish Transport Infrastructure Agency, FI-Helsinki

Ronald Helder, ProRail, NL-Utrecht

Steffen Henning, Scheidt & Bachmann System Technik GmbH, Kiel

Andreas Hinterschweiger, Westermo Data Communications GmbH, Waghäusel

Dr. István Hrivnák, Tran-SYS Ltd., HU-Budapest

Dirk Isola, ipw Ingenieurgesellschaft, Braunschweig

Steffen Jurtz, Nextrail GmbH, Berlin

Szymon Kniaż, Kombud Group, PL-Radom

Johannes Köbler, Bayerische Kabelwerke AG, Roth

Branko Korbar, Kroatische Eisenbahnen (HŽ), HR-Zagreb

Dr.-Ing. Rolf-Dieter Krächter, VDB Service GmbH, Berlin

Andreas Langer, ICS Informatik Consulting Systems GmbH, Stuttgart

Prof. Dr.-Ing. Karsten Lemmer, DLR e.V., Institut für Verkehrssystemtechnik, Braunschweig

Dr. Michael Lenders, Scheidt & Bachmann Signalling Systems GmbH, Mönchengladbach

Helmut Liebming, voestalpine Signaling Siershahn GmbH, Siershahn

Sebastian Lüke, Pilz GmbH & Co. KG, Ostfildern

Dr.-Ing. Matthias Martin, Siemens Mobility AG, CH-Wallisellen

Andreas Medek, Siemens Mobility Austria GmbH, AT-Wien

Dr.-Ing. Daria Menzel, CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH, Dresden

Thomas Milewski, Pintsch GmbH, Dinslaken

Dr. Klaus Mindel, UNISIG, BE-Brüssel

Dr. Oleg Nasedkin, Petersburger Staatl. Universität für Eisenbahnverkehr/Signaltechnik, RU-St. Petersburg

NN, European Railway Agency, FR-Valenciennes

NN, UIC, FR-Paris

Michael Osterkamp, Progress Rail Inspection & Information Systems GmbH, Bad Dürkheim

PhD Marek Pawlik, Railway Research Institute, PL-Warschau

Frank Peters, Zöllner Signal GmbH, Kiel

László Pósalaki, MÁV ZRt., HU-Budapest

Marián Roman, ŽSR, SK-Bratislava

Markus F. Rothbauer, TÜV Süd Schweiz AG, CH-Zürich

Dr. Guido Rumpel, Siemens Mobility GmbH, Braunschweig

Christian Sagmeister, ÖBB-Infrastruktur AG, AT-Wien

Christian Schmidt, Hanning & Kahl GmbH & Co KG, Oerlinghausen

Prof. Dr.-Ing. habil. Lars Schnieder, ESE Engineering und Software-Entwicklung GmbH, Honorarprofessor an der TU Braunschweig, Braunschweig

Dr. Robert Schönauer, Assessment Expert Services GmbH, AT-Wien

Kerstin Schreiber, Funkwerk Systems GmbH, Köllda

Max Schubert, INCYDE industrial cyber defense GmbH, Frankfurt a.M.

Christian Schunke-Mau, Alstom Transport Deutschland GmbH, Berlin

Patrick Steinebach, DB InfraGO AG, Frankfurt/M.

Dr. Timo Strobel, Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH, Ditzingen

Miroslav Stojkovic, Serbische Eisenbahnen (ŽS), RS-Belgrad

Detlev K. Suchanek, Geschäftsführer GRT Global Rail Academy and Media GmbH / Publisher PMC Media, Hamburg

Michael Thiel, Frauscher Sensortechnik GmbH, AT-St. Marienkirchen

Péter Tóth, Prolan, HU-Budakalász

Prof. Dr.-Ing. Jochen Trinckauf, CERSS Kompetenzzentrum Bahnsicherungstechnik GmbH, Dresden

Patrick Trost, Stadler Signalling Deutschland GmbH, Braunschweig

Laurenz Trunner, EBE Solutions GmbH, AT-Wiener Neudorf

Torsten Vogel, PSI Transcom GmbH, Berlin

Bernhard Wahl, OBERMEYER Infrastruktur GmbH & Co. KG, Köln

Christian Weiß, Dr. techn. Josef Zelisko Fabrik für Elektrotechnik und Maschinenbau Gesellschaft m.b.H., AT-Mödling

Peter Wigger, TÜV Rheinland InterTraffic GmbH, Köln

Anton Zahner, HIMA Paul Hildebrandt GmbH, CH-Fribourg